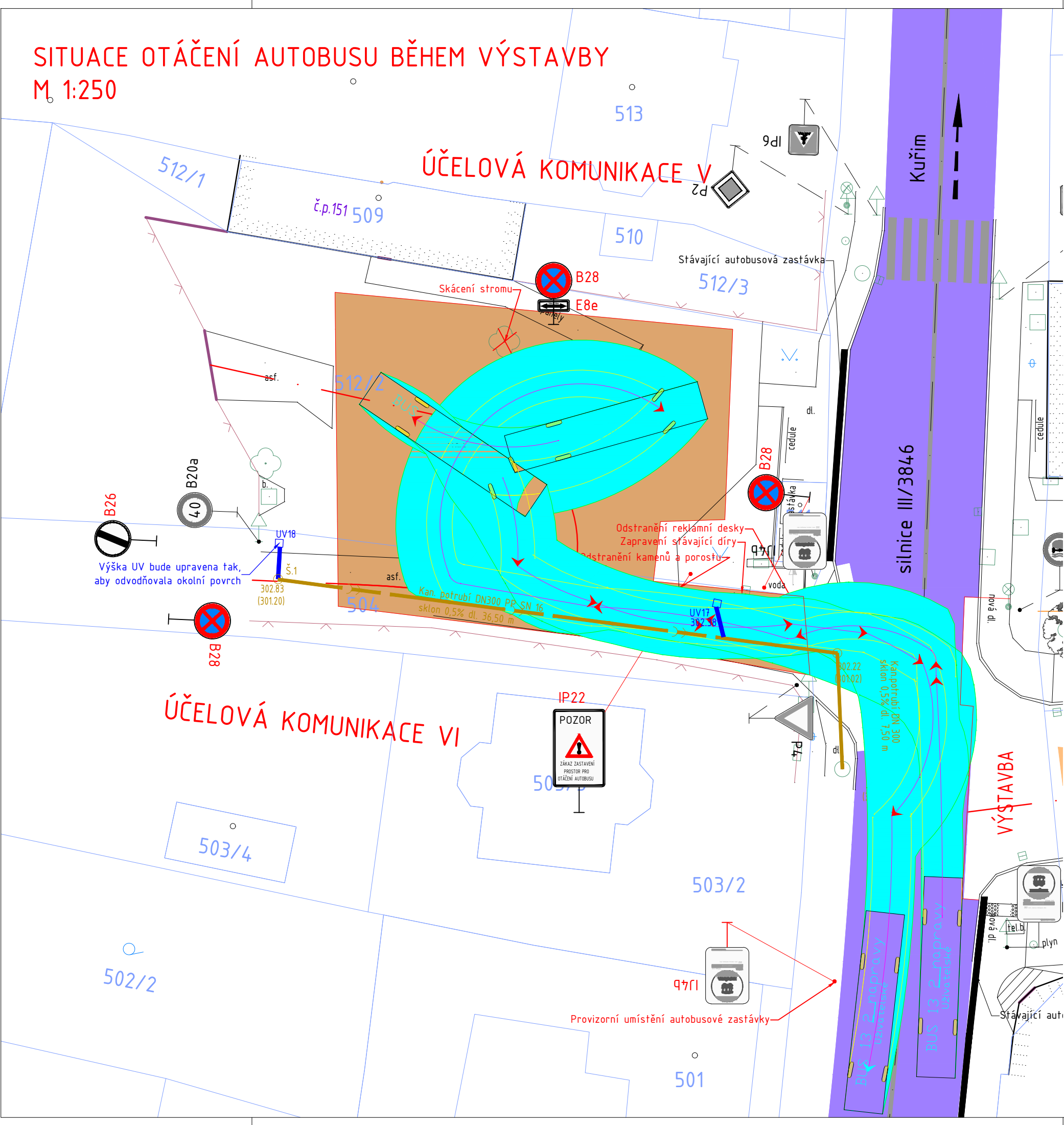


SITUACE OTÁČENÍ AUTOBUSU BĚHEM VÝSTAVBY  
M 1:250

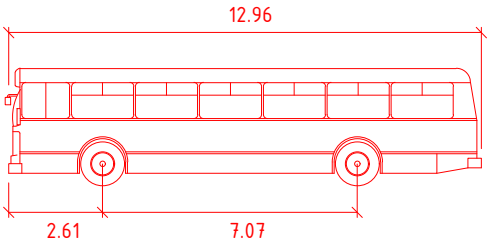


LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ STAV
- NAVRŽENÝ STAV
- KATASTRÁLNÍ MAPA KN
- BUDOVY
- ZPEVNĚNÍ POVRCHU NÁTĚREM
- STÁVAJÍCÍ SILNICE III/3846
- ULIČNÍ VPUST+KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA DN 150
- STROMY KE ZKÁCENÍ

POVRCH PRO OTÁČENÍ AUTOBUSU BUDE ZPEVNĚN JEDNOVRSTVÝM NÁTĚREM

POZOR:  
PŘED ZRUŠENÍM OTÁČENÍ KOLEM KAPLIČKY, JE TŘEBA NOVÉ PROVIZORNÍ OTÁČENÍ AUTOBUSŮ VYZKOUŠET. PRO TOTO JE TŘEBA POUŽÍT AUTOBUS DÉLKY 13 M.



BUS 13 2 napravy  
metry

- Šířka : 2.50
- Rozchod : 2.50
- Čas plného rejdů : 6.0
- Úhel řízení : 50.9

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

AUTOR PRÁCE	Bc. Tomáš Andrlé	
VEDOUCÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE	Ing. Martin Smělý	
KRAJ: JIHO-MORAVSKÝ	MÍSTO STAVBY: JINAČOVICE	
NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:		
REVITALIZACE CENTRA OBCE JINAČOVICE		
NÁZEV VÝKRESU:		
SITUACE OTÁČENÍ AUTOBUSU BĚHEM VÝSTAVBY		

Vysoké učení technické v Brně Fakulta stavební Ústav pozemních komunikací Veveří 331/95, 602 00 Brno	
DATUM	LEDEN 2017
FORMÁT	3xA4
MĚŘÍTKO	1:250
ČÍSLO VÝKRESU	B 9